

Первые автозаправочные станции появились в США в 1905 году. До этого специализированных торговых точек для заправки автомобилей не было и бензин можно было приобрести в

аптеках или парфюмерных магазинах. Первая АЗС была открыта в Сент-Луисе(штат Миссури, США) и представляла собой склад небольших ёмкостей, из которых топливо самотёком поступало в бак автомобиля. Но уже в 1907 году в Сиэтле(штат Вашингтон,США) "Standard Oil Of California" открывает заправочную станцию, в которой подача топлива в бак автомобилей осуществлялась ручным насосом.В начале 20-х годов прошлого века появляются первые бензоколонки, в которых применяются механические дозаторы, а ещё через 10 лет начинается использование электрических дозирующих устройств.

Параллельно с техническим совершенствованием, улучшался внешний облик АЗС, повышался уровень сервиса и объём услуг, предоставляемых на станциях.Так уже в начале 20-х годов прошлого века в США, а они были лидерами в развитии этого бизнеса, многие заправочные станции имели практически все атрибуты современных АЗС:массивные вывески, навесы, хорошие подъездные пути и даже комнаты отдыха для клиентов. На АЗС можно было приобрести не только бензин, но и автопокрышки, аккумуляторы, всякую автомобильную мелочь и весь спектр нефтепродуктов-от машинного масла до жидкости для полировки мебели.Многие заправочные станции, например, фирмы "Shell Of California" бесплатно обслуживали клиентов воздухом и водой, а "продавцы на станции обслуживания", как их тогда называли, должны были быть предупредительно вежливыми и обязательно спрашивать у водителей:"Могу ли я проверить Ваши покрышки?"