

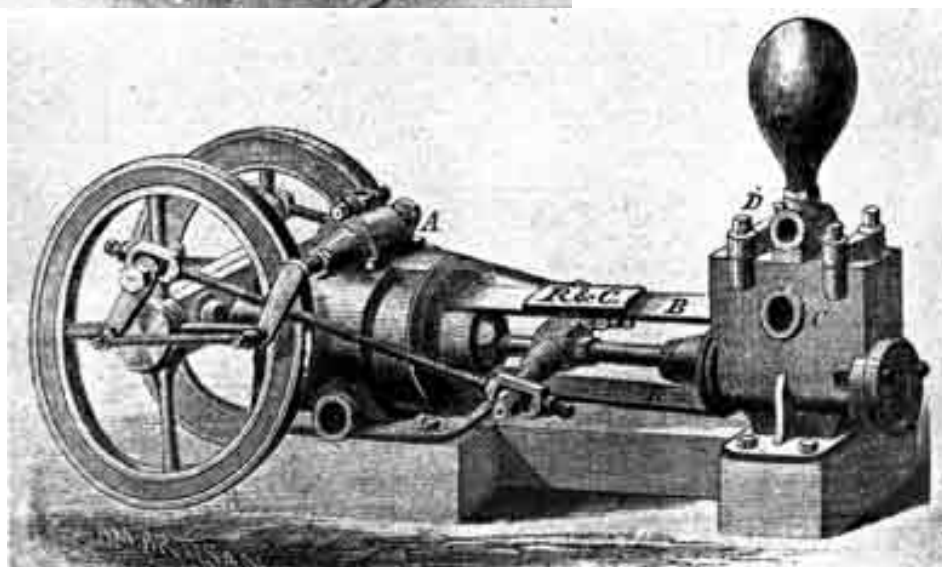
В середине 60-х годов XIX века стала актуальной проблема транспортировки нефти из районов добычи к местам назначения. Существующие в то время способы доставки нефти в бочках с использованием гужевых повозок, железнодорожных вагонов, речных барж уже не справлялись с возрастающими объёмами потребления и приводили к существенному удорожанию сырья. В те годы сразу несколько инженеров и предпринимателей предложили использовать для перекачки нефти трубопровод.

В 1863 году был проложен первый нефтепровод, он имел протяжённость около 6 км и ежедневно перекачивал 80 баррелей нефти. Правда, проработал он не долго: трубы были соединены недостаточно прочно и вскоре его пришлось остановить.

Периодом массового начала строительства нефтепроводов стал 1865 год. 10 октября 1865 предприниматель Самуэль Ван Сикел запускает нефтепровод от Питхол до Миллер Фарм вдоль реки Ойл-Крик. Он был собран из двухдюймовых труб, уложенных частично на поверхности, частично на глубине два фута, и имел длину около 5 миль. Три паровых насоса позволяли перекачивать до 2000 баррелей нефти в сутки, а после установки четвёртого насоса производительность выросла до 2500 баррелей. Нефтепровод Ван Сикела считается первым успешным нефтяным трубопроводом в истории. Кстати, стоимость доставки нефти по этому нефтепроводу составляла 1\$ за баррель, в то время как перевозка нефти на то же расстояние гужевыми повозками обходилась в 4\$ и более. В конце 1865 года в окрестностях Питхол появляются и другие нефтепроводы: от Питхол до Олеополис вдоль реки Питхол-Крик, от Питхол до Генрис Бенд, от протоки Беннехоф до станции Шаффер вдоль реки Ойл-Крик. Как правило, длина этих трубопроводов не превышала 7 км, а производительность 2000 баррелей в сутки.



На фото памятный знак установленный на месте первого нефтепровода



Вывоз нефти из Пайтола в 1865 году. По железной дороге. Фотография из архива Национального музея нефти в Питтсбурге



Henry Harley



William H. Abbott

На фото: Генри Харлей и Уильям Эбботт